

# ER 65

СТАНОК ДЛЯ  
БАЛАНСИРОВКИ КОЛЕС  
С 17-ДЮЙМОВЫМ  
ПЛОСКИМ ЭКРАНОМ  
НА ТОНКОПЛЕНОЧНЫХ  
ТРАНЗИСТОРАХ



## ER65



## ER65SE



# CEMB





# ER 65

## РЕЗУЛЬТАТ МНОГОЛЕТНЕГО ПРАКТИЧЕСКОГО ОПЫТА CEMB

- Балансировочный станок ER65 создан на базе обобщения всего опыта деятельности CEMB в области производства высокотехнологичных балансировочных систем для промышленного применения и станций обслуживания начиная с 1946 года. Специалистам по автосервису гарантированы современные технологии и сотрудничество с крупнейшими производителями автомобилей и шин.
- **Надежность**
- **Простота и оперативность использования**
- **Точность**
- **Меры по устранению неисправностей в 3D-режиме**
- **Сокращенное время рабочего цикла!**

## ИННОВАЦИОННОЕ РЕШЕНИЕ:

## ERGOFAST

- С появлением **ER65** компания CEMB расширяет свой ассортимент продукции **ERGOFAST**, поддерживая новые концепции эргономичности без отрыва от первоначальных конструктивных решений
- **Максимально удобный доступ к колесу (WBA)**  
Большое пространство для проведения работ внутри обода
- 17-дюймовый плоский экран на тонкопленочных транзисторах
- Удобное расположение рабочих инструментов — **ВСЁ ПОД РУКОЙ!**



### ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ ЗАЖИМ



CEMB PATENT



CEMB PATENT

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ

- **Виртуальный прямой привод (VDD)** — чрезвычайно быстродействующая и не требующая обслуживания измерительная система **CEMB PATENT**
- Блокировка колеса в правильном положении **электромагнитным тормозом**
- Программные продукты для профессионалов: **SPLIT, OPT, ALU**
- Обладающий **расширенными функциональными** возможностями прибор для измерения диаметра ободов и расстояния между ободами до 28 дюймов с новым зажимным приспособлением для удержания клеящегося груза
- **Режим балансировки ALU-S** (клеящиеся грузы на внутренних поверхностях колесных дисков) с индикатором положения конкретного противовеса
- **Лазер** для позиционирования груза внутри обода
- **ER65SE** — пневматический зажим колес **CEMB PATENT**  
Сокращает общее время балансировки / Исключительно прост и удобен в использовании / Очень точно центрирует колесо





## ДАТЧИК ДЛЯ ИЗМЕРЕНИЯ ШИРИНЫ КОЛЕСА

- Датчик для автоматического измерения ширины колеса (по заказу для ER65; в стандартной комплектации ER65SE)

## СТАНДАРТНЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

В 1952 году компания Cemb создала конические переходники для балансировочных станков и с тех пор разрабатывает и производит высокоточные средства центрирования. Cemb не рекомендует использовать на своих балансировочных станках переходники от других производителей.

### UC20/SE2 41FF52768

В стандартную комплектацию входят: 3 конических переходника  $\varnothing 45 \div 110$  мм, быстрозажимной чулок SE2, измеритель ширины, клещи-молоток и противовес массой 60



ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ ЗАЖИМ



### UC20/2 GL40 41FF83149

В стандартную комплектацию входят: 3 конических переходника  $\varnothing 45 \div 110$  мм, быстросъемная контргайка GL40, измеритель ширины, клещи-молоток и противовес массой 60 г.



РУЧНАЯ БЛОКИРОВКА

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ — Разработаны специально для производителей автомобилей



### Колпачок RL 41FF79255

Большой пластиковый колпачок с полиуретановым защитным кольцом для легкосплавных ободов.

### Конус VL/2 + диск G36 41FF86174

Комплект для колес малотоннажных грузовиков (центральное отверстие  $\varnothing 97 \div 170$  мм),

### Конус MT 40FF57321

Высокоточный градуированный конус для германских автомобилей (с центральным отверстием  $\varnothing 56,5 / 57 / 66,5 / 72,5$  мм).

### UH20/2 41FF42048

Универсальный переходник для всех колес с 3, 4, 5 или 6 отверстиями (окружность центров отверстий  $\varnothing 95-210$  мм), оснащенный высокоточным двойным конусом заднего центрирования (патент Cemb) для колес с/без центрального отверстия (Renault, Peugeot и Citroën)/ Точность исполнения в категории Grant вдвое выше, чем у аналогичных переходников, представленных на рынке.

### SR4 – SR5 – SR5/2 – SRUSA

Переходники для защиты ободов и высокоточного центрирования колес с 4 или 5 отверстиями. Состоят из двух частей, эластично соединенных между собой. В связи с этим давление равномерно передается на все отверстия

### Комплект для MERCEDES

#### 41FF88003

Высокоточный комплект: 3 конуса ( $\varnothing 57 / 66,5 / 84/85$  мм) + 1 пружина сжатия по спецификациям Mercedes Benz.

### Комплект для PEUGEOT-CITROËN 41FF73171

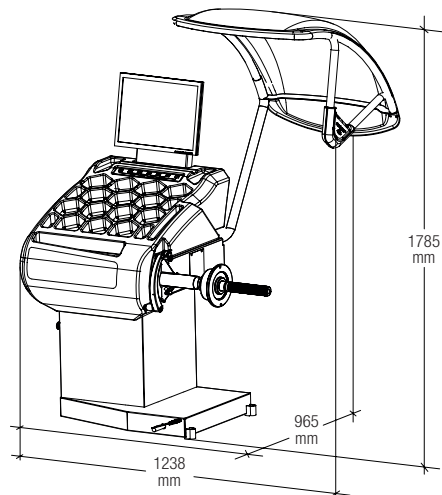
Высокоточный комплект: 1 втулка  $\varnothing 60$  мм + 2 конуса ( $\varnothing 62 \div 68$  мм и  $\varnothing 54 \div 60$  мм). Разработано по спецификациям Peugeot и Citroën

### Комплект для RENAULT 41FF77152

Высокоточный комплект: 5 втулок ( $\varnothing 60 / 66 / 71 / 88 / 129,9$  мм). Разработано по спецификациям Renault.

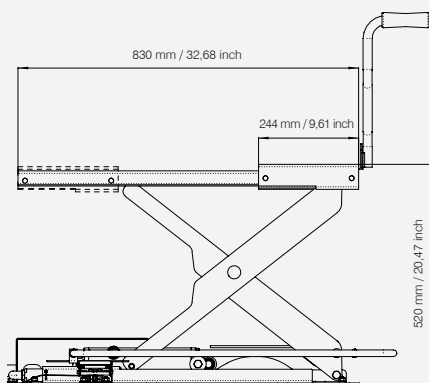
ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ ИНФОРМАЦИЮ МОЖНО НАЙТИ В ПОЛНОЙ БРОШЮРЕ НА ВЕБ-САЙТЕ:

[www.cemb.com](http://www.cemb.com)



|                                                    |                              |
|----------------------------------------------------|------------------------------|
| Однофазное электропитание                          | 115 / 230 В, 50/60 Гц        |
| Макс. потребляемая мощность                        | 0,15 кВт                     |
| Частота вращения при балансировке                  | 100 об/мин                   |
| Продолжительность цикла измерений для 15-кг колеса | 4,7 с                        |
| Погрешность измерений                              | 0,5 г                        |
| Средний уровень шума                               | < 70 дБ (А)                  |
| Диапазон значений ширины обода                     | 1,5" ÷ 20" / 40 ÷ 510 мм     |
| Диапазон значений диаметра обода                   | 10" ÷ 30" / 265 ÷ 765 мм     |
| Мин./макс. давление сжатого воздуха                | 7 ÷ 10 кг/см <sup>2</sup>    |
|                                                    | 0.7 ÷ 1 МПа                  |
|                                                    | 7 ÷ 10 бар                   |
|                                                    | 105 ÷ 145 фунтов на кв. дюйм |
| Макс. масса колеса                                 | < 75 кг                      |
| Масса станка                                       | 120 кг                       |

## ОПЦИЯ ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ РЕНТАБЕЛЬНОСТИ — ПОДЪЕМНИК ZERO WEIGHT



Дополнительную информацию можно найти в полной брошюре на веб-сайте [www.cemb.com](http://www.cemb.com)

Эффект невесомости  
Установка и снятие колес без усилий и регулировок

### ВЫСОЧАЙШАЯ ТОЧНОСТЬ ЦЕНТРИРОВАНИЯ

Автоматический подъем колеса  
Идеальное центрирование и более точная балансировка

### ВЫСОКОЕ БЫСТРОДЕЙСТВИЕ

Быстрее, чем при использовании любого другого традиционного подъемника. Весь рабочий цикл осуществляется посредством одной педали

### АВТОМАТИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Электронная система с ПЛК

### УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Подходит для всех балансировочных станков CEMB



# CEMB

БАЛАНСИРОВОЧНЫЕ СТАНКИ

CEMB S.p.A.

Via Risorgimento, 9  
23826 Mandello del Lario (LC) - Italy  
[www.cemb.com](http://www.cemb.com)



Отделение гаражного  
оборудования  
**CEMB - ITALY**  
Завод и учебный центр  
Тел.: +39 0341 706111  
[garage@cemb.com](mailto:garage@cemb.com)

